17° Remate Anual Limangus

de Estancia "Los Choles" de Administración Cook

JUEVES 11 DE SEPTIEMBRE DE 2014

SOCIEDAD RURAL DE CORONEL SUÁREZ









Administración Cook



Jueves 11 de Septiembre 2014 Sociedad Rural de Coronel Suárez Previo Almuerzo

ESTANCIA "LOS CHOLES"



TOROS LIMANGUS

17 P Pedigree

83 Puro Controlado

O Africanos

LANARES

10 Carneros cruza Border Leicester

VIENTRES LIMANGUS

250 Vientres PC

preñados y para entorar de Estancia Los Choles y cabañas invitadas

REMATA y cabai



Sáenz Valiente Bullrich & Cía. S.A.

CABALLOS

2 Caballos cruza cuarto de milla mansos de andar

INFORMES: ADMINISTRACIÓN COOK - Lamadrid 1770 - (7540) Cnel. Suárez. - Tel. (02926) 430922 clara@administracioncook.com.ar - Cel. (02926)-15-516657 - www.administracioncook.com.ar

17° Remate Anual Limangus

de Estancia "Los Choles" de Administración Cook

Quisiera a través de estas líneas invitar a clientes y amigos a un nuevo remate anual, el número 17°, a realizarse el próximo jueves 11 de septiembre en la Soc. Rural de Cnel. Suárez.

Al momento de escribir estas líneas, se habla una vez más que vivimos tiempos de incertidumbre, de crisis probables en el horizonte cercano.

Términos como "default" y "hold out" se nos han hecho cotidianos.

Desconocemos el resultado de las negociaciones y sus probables consecuencias; pero, saliendo de este análisis de coyuntura, los ganaderos sabemos que podemos manejarnos con un par de certezas :

A .- de un año a esta parte el actual gobierno estará cerrando su ciclo para dejar paso a una nueva administración.

Decía el viejo Vizcacha: "no hay mal que dure cien años ni tiento que no se corte". Suponemos que con nuevas autoridades, la lógica se impondrá al prejuicio; y las exportaciones volverán a crecer hasta representar un 20% de la faena.

B.- el consumo mundial de carnes bovinas sigue creciendo más que la producción. La demanda de Rusia, China, y la apertura de la cuota 481 de la CEE auguran un mercado internacional ávido de nuestras carnes, que aún son sinónimo de excelencia en el mundo.

Basta ver los precios a los que exportan nuestros vecinos hacienda de calidad inferior para tener una idea de valores a los que podemos aspirar.

En nuestra actividad ganadera debemos pensar siempre en por lo menos dos ó tres años hacia adelante.

Los terneros nacidos este año serán los novillos del 2016, cuando vientos más favorables soplen para la ganadería nacional.

Y el aporte de la raza Limangus al rendimiento carnicero se hará notar aún más en un mercado con mayor participación de la exportación y su demanda de cortes de alto valor.

Más cortes finos sin excesos de grasa se traducen en mejores precios para la hacienda en pié ó en gancho.



Estamos muy conformes con la torada que sale a venta este año.
Entre los Puros de Pedigree hay hijos de Benjamín, G. Campeón de Palermo 2009 que viene por Vasco y Capicúa; y de Vengador, G.Campeón Palermo 2012, hijo de Pirata. También varios hijos de Junior, hijo de Torino reservado para uso de la cabaña.

El lote de Puros Controlados son representativos del Limangus que criamos en Los Choles: tamaño moderado, bajo peso al nacer y buenas conformaciones carniceras. Vienen por padres ya probados como Pirata, Benjamín y Mister, este último hijo del Mariano y medio hermano de Torino ampliamente probado en servicio de vaquillonas. Algunos hijos directos de Twiter, toro comprado en Palermo a Puerto Seco, destacan por su conformación.

Nuevamente sacamos a venta dos lotes de toros Africanos, que año a año son probados por nuevos criadores con buenos resultados en zonas marginales. Las vaquillonas puras controladas que saldrán a venta preñadas fueron inseminadas con Benjamín y parirán en febrero próximo.

Completan el lote vaquillonas para entorar esta primavera y para recría. No faltarán los carneros Border Leicester y dos yeguas nuevas mansas de andar.



Horacio Cook







www.administracioncook.com.ar

Todo lo que necesitas saber sobre nuestra hacienda



Hace más de diez años iniciamos un cruzamiento que hoy mostramos en este 17° Remate Anual, y al que hemos dado en llamar "Limangus Africano".

En un ambiente de creciente desarrollo ganadero en el norte y oeste del país, y buscando alternativas a las razas adaptadas existentes, todas con un componente de sangre índica, nos enteramos de la importación de genética africana realizada por la Universidad Católica de Córdoba.

Entre las virtudes que pueden destacarse del ganado africano, compuesto por diferentes variedades comprendidas dentro del conjunto de razas "Sanga", se destacan su manse-dumbre, fertilidad y adaptabilidad al calor y condiciones extrema de crianza. La calidad de su carne merece destacarse, ya que se trata de un "bos Taurus" adaptado al África, por lo que ha conservado la terneza y marmolado característico. Los novillo cruza cargados a el Mercado de Liniers no sufrieron castigo en la venta. Nuestras primeras cruzas fueron enviadas al destete a campos ubicados en Santiago del Estero y Chaco, donde tuvimos oportunidad de verlas perfectamente adaptadas y en producción al año siguiente. Eran campos de monte con garrapata, aguas salobres, y temperaturas extremas donde el ganado británico puro no se adapta. Esto nos alentó a continuar el programa de cruzamientos que nos habíamos propuesto, buscando mantener las virtudes carniceras del Limangus en hacienda adaptada a zonas marginales de producción. Hace seis años que vendemos reproductores " africanos" en el oeste de San Luis, con muy buena adaptación. Se trata de una zona de monte bajo muy cerrado; donde el prepucio levantado de nuestros toros es considerada una virtud importante. Se adapta muy bien al clima continental extremo de la zona por lo que estamos seguros de su adaptación a los campos de monte de La Pampa.

Interpretación de datos

Se informan los siguientes datos individuales de los toros que salen a venta:

RP / n° caravana / padre / fecha de nac / dentición / peso al nacer / Peso al 26/6 / circunferencia escrotal y cuatro medidas ecográgicas.

Con respecto a la información del padre y el día de nacimiento, podrán ver que hay toros en los que se informa el padre y el día de nacimiento. Estos toros son hijos de inseminación. Cuando se informa el nombre del padre y el mes de nacimiento antepuesto la letra "p" significa toros hijos de servicio

colectivo. El nombre del toro padre informa la línea de sangre de los toros que sirvieron en cada lote de madres Puras Controladas. Así, cuando dice "p´Torino", los toros que trabajaron sobre el lote eran Puros Pedigree hijos de Torino.

abuelo paterno en común, identificando la línea de sangre.

Los toros nacidos de ese lote tienen

Medidas Ecográficas:

PORCENTAJE DE GRASA INTRAMUSCULAS (%GI):

Expresa en porcentaje el "marmoleado" o "veteado" del bife, es decir el porcentaje de grasa que cada toro depone dentro del músculo. Es una característica altamente deseable por su relación directa con la terneza del corte obtenida en la cocción. Los valores promedio en Los Choles son reflejo de la influencia "tipo antiguo" utilizado como base de nuestro Limangus.

ÁREA DE OJO DE BIFE (AOB):

Expresada en cm2, es la superficie del bife a la altura de la 12° costilla. Este dato está directamente relacionado con los rendimientos carniceros de los cortes finos, localizados en el cuarto trasero, también conocido como "cuarto pistola".

ESPESOR DE GRASA DORSAL (EGD)

Expresada en milímetros, nos dice el nivel de engrasamiento del bife a la altura de la 12° costilla.

ESPESOR DE GRASA DE CADERA (EGC)

Expresa en mm el espesor de grasa desde la punta de la cadera hacia la región caudal.

hacia la región caudal.

Relacionada con el EGD,
informa el nivel de engrasamiento que se depone
antes que la grasa dorsal.

Se relaciona directamente
con la facilidad de terminación del animal. Los valores
destacados de cada medición
están resaltados en rojo.

Los toros recomendados para el servicio de vaquillonas están resaltadas en verde. Las mediciones ecográficas, el peso y medida de CE fueron realizados el 26 de junio pasado.

SANIDAD:

La sanidad fue realizada por el Med. Veterinario Dr. Pablo Clausen (MP 6235) e incluye brucelosis, tuberculosis, trichomoniasis y campylobacteriosis.

Los análisis fueron realizados por el laboratotio veterinario Cnel. Suárez del Dr. Gabriel Bonifacino.









Semen disponible

Chimpay 384 MISTER



Mister es un toro largo y con buena profundidad de costilla. Se recomienda su uso en vaquillonas. Datos particulares Nº de Registro: HBA 301 RP: 384 Fecha de Nacimiento: 10 Julio 2000 Altura de Cadera: 141 cm Peso al Nacer: ND Peso Adulto: 770 kg Circunferencia Escrotal: 42 cm Pedigree Padre: Santa Coloma 4309 Mariano Madre: Chimpay 162

Chimpay Vasco 686 DIAMANTE



Diamante fue Campeón Macho en la exposición de Palermo 2007. Datos particulares N° de Registro: HBA 447 RP: 686 Fecha de Nacimiento: 27 Abril 2004 Altura de Cadera: 131 cm Peso al Nacer: ND Peso Adulto: 804 kg Circunferencia Escrotal: 38.5 cm Pedigree Padre: Chimpay 266 Madre: Chimpay 502

BENJAMÍN: GRAN CAMPEÓN PALERMO 2009



-RP: 886 --HBA: 554 CE:39 cm fecha nac:25/12/2006

Benjamín es un toro moderado, de 850 kgr de peso adulto. Muy correcto, con importantes masas musculares características de la raza. Ampliamente probado en servicio de vaquillonas. El peso al nacer de sus hijos no supera los 30 kgr en promedio.

Hijo de Vasco y nieto de Capicúa, refleja la calidad y el tipo racial de esta línea de sangre.

ldeal para trabajar con bajo frame manteniendo cualidades carniceras superiores y calidad.

VENGADOR: GRAN CAMPEÓN PALERMO 2012



-RP :1098

CE: 41 cm fecha nac: 5/9/2009

Digno hijo de Pirata, con peso adulto de 970 kgr, es un toro largo, con mucha calidad de tipo racial, gran desarrollo muscular y excelente desplazamiento.

Las primeras crias obtenidas nos permiten ser optimistas respecto a este importante toro que reservamos para padre de nuestro plantel.

Chimpay 2002 CAPICUA

Capicúa fue destacado en su generación, luego de 10 años de estabilización de la raza en "Los Choles". Imbatible en facilidad de parto en vaquillonas, imprimiendo a la vez su conformación carnicera superior. Datos de Progenie: sobre 249 partos controlados en vaquillonas de servicio precoz (15 / 18 meses) el peso promedio de las crías fue de 25.8 kg y un 97.6% de partos normales. En vaquillonas de servicio 20 / 22 meses el peso promedio al nacer fue de 28.10 kg y un 98.10% de partos normales. Capicúa es de tamaño moderado y grandes masas musculares, con una conformación carnicera sobresaliente. Produce hembras muy femeninas de muy buena conformación. De gran facilidad de parto. Desde 1996 a la fecha su progenie ha obtenido varios primeros premios en Palermo y otras exposiciones. Datos particulares N° de Registro: HBA 13 RP: 2002 Fecha de Nactimiento. Septiembre 1992 Altura de Cadera: 139 cm Peso al Nacer: ND Peso Adulto: 825 kg Circunferencia Escrotal: 39 cm Pedigree Padre: Chimpay 2511 Madre: Chimpay 459



	RP	НВА	CARAVANA	DENTICIÓN	ALZADA	CE	PESO	F Nac	PESO Nac	PADRE	%GI	AOB(cm2)	GD(mm)	GC(mm)
PUROS DE	PEDIGREE													
CORRAL														
21	1292	854	FS014G323	2D	127	38	720	29/4/12	30	Benjamín	2,4	99,9	4,3	4,8
	1296	856	FS014G324	4D	130	35	700	1/5/12	31	Benjamín	1,8	109,2	4,8	6,1
22	1720	066	D1/05D170	D I	116	77	600	10/0/12	20	1	7./	00.5		
22	1328 1306	866 858	DJ495D139 FS014G307	DL 2D	116 125	37 36	600 590	18/8/12 7/8/12	28 34	Junior Benjamín	3,4 2,6	98,5 97,3	6,6 8,4	6,6 7,9
23	1298	no insc	FS014G325	DL	121	36	590	5/6/12	36	Junior	4,1	86,4	4,3	6,1
	1312	e/t	FS014G326	DL	124	37	635	11/8/12	31	Junior	2,4	89,3	8,4	5,3
	1326	865	FS014G327	DL	125	36	605	17/8/12	31	Junior	3,3	86,3	6,1	5,6
24	1344	871	FS014G328	DL	123	37	580	30/8/12	33	Junior	2,8	87,9	5,8	3,8
	1376	877	FS014G329	DL	126	35	570	15/10/12	35	Junior	2,4	85,0	4,8	4,8
	1352	no insc	FS014G330	DL	124	36	585	15/9/12	33	Benjamín	3,5	81,5	3,6	3,6
25	1302	857	FS014G332	DL	122	38	490	3/8/12	32	Benjamín	1,9	87,6	2,5	2,5
23	1318	863	FS014G333	DL	118	35	530	15/8/12	30	Junior	2,3	86,3	2,5 3,8	3,8
	1330	867	FS014G333	DL	122	36	550	20/08/12	25	Junior	2,1	85,9	3,1	3,5

	RP	НВА	CARAVANA	DENTICIÓN	ALZADA	CE	PESO	F Nac	PESO Nac	PADRE	%GI	AOB(cm2)	GD(mm)	GC(mm)
PUROS D	DE PEDIGREE													
CORRAL														
26	1308	859	FS014G334	DL	118	35	500	9/8/12	35	Benjamín	1,7	80,0	3,0	4,3
	1322	864	FS014G335	DL	120	36	460	16/8/12	29	Benjamín	3,7	67,8	4,8	4,3
	1316	862	FS014G336	DL	116	35	450	13/8/12	28	Benjamín	3,1	65,9	3,0	3,6
27	1358	873	FS014G337	DL	124	37	490	19/9/12	34	Vengador	3,4	69,2	2,5	3,0
27	1374	876	FS014G337	DL	119	35	460	15/10/12	37	Junior	2,8	74,8	3,0	3,6
	1370	875	FS014G339	DL	119	37	470	1/10/12	40	Junior	1,9	78,9	3,0	3,6
PUROS C	ONTROLADOS	;												
28	2011		FS014G340	2D	120	37	550	20/8/12	31	х Mister	3,0	75,7	2,5	3,0
	2018		FS014G341	DL	121	38	536	1/9/12	23	x Mister	1,2	89,4	7,1	5,8
	2014		FS014G342	DL	126	37	545	17/8/12	37	х Pirata	2,7	85,0	3,6	3,8
29	2024		FS014G343	DL	117	38	550	11/8/12	32	x Mister	2,8	69,9	4,1	4,3
	2028		FS014G344	DL	123	37	560	20/8/12	33	x Pirata	2,7	85,9	2,5	4,3
	2010		FS014G345	DL	120	36	525	19/9/12	23	x Mister	2,1	67,9	3,0	3,8

	RP	НВА	CARAVANA	DENTICIÓN	ALZADA	CE	PESO	F Nac	PESO Nac	PADRE	%GI	AOB(cm2)	GD(mm)	GC(mm)
30	2021		FS014G346	2D	122	35	560	18/8/12	31	x Pirata	2,8	65,0	3,6	3,8
	2067		FS014G347	DL	117	37	520	28/8/12	32	x Mister	2,6	76,3	2,5	2,5
	2032		FS014G348	DL	115	35	535	4/8/12	35	x Mister	2,3	88,3	3,0	3,6
31	2016		FS014G349	2D	120	36	515	10/8/12	30	х Pirata	2,2	73,5	2,5	3,0
31	2010		FS014G850	2D 2D	124	38	540	5/8/12	34	х Pirata	2,2	62,5	2,3 4,3	4,3
	2033	NEGRO	FS014G851	2D	125	39	570	17/8/12	35	x Pirata	2,0	70,6	3,0	3,0
32	2025		FS014G852	2D	121	37	510	10/8/12	35	x Pirata	3,0	69,9	4,1	4,3
	2045		FS014G853	2D	122	37	505	12/8/12	36	x Pirata	3,2	64,6	2,5	4,3
	2005		FS014G854	2D	125	35	530	28/8/12	37	x Pirata	2,8	74,7	3,6	3,8
33	2048		FS014G855	DL	115	35	505	15/9/12	25	x Mister	3,0	74,5	2,5	3,6
	2066		FS014G856	DL	119	36	510	19/8/12	36	x Pirata	2,8	72,3	5,8	5,3
	2091		FS014G857	DL	116	37	500	5/9/12	29	x Pirata	2,5	69,0	3,6	3,8
34	2059		FS014G858	DL	117	35	500	2/9/12	30	х Mister	2,7	62,9	3,0	3,6
	2056		FS014G859	DL	123	35	490	10/9/12	30	х Pirata	3,8	76,0	2,0	3,8
	2046		FS014G860	DL	118	38	505	1/8/12	35	х Pirata	2,5	66,1	3,0	3,8

	RP	НВА	CADAVANA	DENTICIÓN	ALZADA	CE	PESO	F Nac	PESO Nac	PADRE	%GI	AOB(cm2)	GD(mm)	GC(mm)
	KP	ПВА	CARAVANA	DENTICION	ALZADA	CE	PESO	r NaC	PESO NAC	PAURE	%ui	AOB(CITIZ)	GD(IIIIII)	GC(IIIII)
35	2086		FS014G861	2D	119	36	530	9/8/12	35	x Pirata	2,8	70,1	3,6	3,0
	2100		FS014G862	DL	122	37	510	5/9/12	28	x Pirata	3,3	67,9	3,6	3,0
	2031		FS014G863	DL	117	36	505	8/12	30	х Mister	3,2	77,9	3,0	3,8
36	2099		FS014G864	DL	121	35	485	4/9/12	29	х Mister	2,5	74,1	2,5	3,0
	2073		FS014G865	DL	114	38	475	19/9/12	29	Twiter	2,3	73,0	3,0	4,3
	2000		FS014G866	2D	115	35	480	5/10/12	37	Twiter	3,8	67,8	2,5	2,5
	2010		F501 / 5047	25	110	7.0	550	1 / 10 / 12	7.	NO.	2.7	75.6	7.0	7.0
37	2019		FS014G867	2D	119	36	550	14/8/12	34	x Mister	2,3	75,6	3,0	3,0
	2065		FS014G868		118	37	520	8/12	33	x Pirata	2,2	66,5	3,8	3,8
	2040		FS014G869	2D	120	36	500	29/8/12	36	х Pirata	2,8	71,3	2,5	3,8
38	2060		FS014G870	2D	118	36	505	8/12	33	х Mister	2,6	74,5	2,5	3,0
	2013		FS014G871	2D	121	35	525	19/8/12	34	x Mister	2,9	67,2	2,5	5,8
	2036		FS014G872	DL	117	36	510	5/9/12	28	x Mister	2,7	76,5	3,6	3,6
39	2017		FS014G873	2D	115	34	505	26/9/12	34	х Mister	3,1	87,7	3,0	3,6
	2034		FS014G874		113	38	480	12/9/12	31	x Mister	3,3	64,6	2,5	3,0
	2074		FS014G875	2D	125	36	490	9/12	34	x Pirata	2,7	59,9	2,5	3,6

	RP	НВА	CARAVANA	DENTICIÓN	ALZADA	CE	PESO	F Nac	PESO Nac	PADRE	%GI	AOB(cm2)	GD(mm)	GC(mm)
PUROS	DE PEDIGREE													
40	1336	868	FS014G879	DL	115	35	490	22/8/12	35	Benjamín	2,9	62,8	3,6	4,3
	1338	869	FS014G876	DL	117	35	520	27/8/12	30	Benjamín	2,5	74,2	3,6	3,6
	1342	870	FS014G877	2D	120	36	515	29/8/12	34	Junior	3,2	66,9	3,6	3,8
DUDOS	CONTROLADOS													
PURUS	LONTROLADOS													
41	2008		FS014G880	2D	116	35	520	14/9/12	30	х Mister	2,8	64,7	2,0	4,8
	2026		FS014G881	2D	122	35	550	15/8/12	29	x Pirata	2,3	73,1	2,5	3,0
	2076		FS014G882	2D	115	37	490	7/10/12	30	x Benjamín	2,8	58,1	3,0	3,6
42	2002		FS014G883	2D	118	36	525	18/9/12	32	x Mister	2,8	74,5	2,5	3,6
	2049		FS014G884	2D	117	36	515	25/8/12	29	x Pirata	1,7	72,3	5,8	5,3
	2093		FS014G885	2D	115	37	535	1/9/12	29	Twiter	3,3	69,0	3,6	3,8
43	2043		FS014G886	2D	124	37	545	8/12	31	x Mister	2,7	65,3	2,5	3,6
	2006	NEGRO	FS014G887	DL	122	37	525	10/8/12	35	x Pirata	3,5	72,8	3,0	4,8
	2068		FS014G888	2D	121	36	530	18/9/12	32	х Mister	3,0	65,7	2,5	3,0

	RP	НВА	CARAVANA	DENTICIÓN	ALZADA	CE	PESO	F Nac	PESO Nac	PADRE	%GI	AOB(cm2)	GD(mm)	GC(mm)
44	2050		FS014G889	DL	120	36	520	9/12	31	х Mister	2,6	61,7	3,0	3,0
	2037		FS014G890	DL	112	37	525	8/12	32	Twiter	2,6	85,0	3,6	4,3
	2063		FS014G891	DL	116	39	530	3/8/12	30	х Mister	2,9	69,0	3,6	3,8
45	2101		FS014G892	2D	121	38	515	11/8/12	36	x Pirata	3,4	64,9	3,0	4,3
	2098		FS014G893	DL	122	37	520	29/8/12	35	Twiter	2.8	57,8	2,5	2,5
	2120		FS014G894	DL	120	38	500	8/12	34	x Pirata	2,9	64,5	2,6	2,8
46	2103		FS014G895	DL	118	38	540	7/10/12	28	x Benjamín	2,4	61,0	2,5	3,6
	2092		FS014G896	DL	117	36	545	12/8/12	37	Twiter	3,7	80,2	3,0	3,0
	2035		FS014G897	2D	116	35	550	9/12	s/d	x Mister	3,0	57,9	3,0	2,5
47	2088		FS014G898	DL	117	35	490	2/10/12	30	х Mister	2,7	64,7	3,0	4,8
47	2102		FS014G899	2D	122	36	500	16/8/12	31	х Mister	2,9	60,6	2,5	4,8 3,8
	2041		FS014G800	2D	121	37	495	8/12	33	x Mister	2,6	62,8	3,6	3,6
48	2064		FS014G801	DL	120	36	485	20/9/12	28	x Pirata	2,6	59,8	2,5	3,6
	2080		FS014G802	DL	116	34	490	4/8/12	36	х Pirata	2,2	84,6	2,5	2,5
	2079		FS014G803	DL	121	36	505	9/12	35	х Pirata	2,9	63,7	3,0	3,6

8 5	FS014G804											1
E		DL	120	38	520	26/8/12	32	х Pirata	2,7	69,7	3,0	3,8
5	FS014G805	2D	117	35	505	9/12	s/d	x Benjamín	3,1	69,5	3,0	3,6
1	FS014G806	2D	120	37	500	10/9/12	37	х Pirata	3,1	71,9	4,8	4,8
9	FS014G807	2D	115	34	490	9/12	28	х Mister	4,1	66,1	3,0	2,5
5	FS014G808	DL	114	36	500	5/9/12	28	х Mister	3,1	66,3	4,3	3,6
7	FS014G809	2D	110	34	505	28/9/12	29	x Benjamín	2,5	64,7	5,3	3,6
7	FS014G811	2D	114	36	505	9/12	30	x Beniamín	1.9	63.1	2.0	2,5
1	FS014G812	DL	115	35	525	9/12	34	x Pirata	2,8	80,3	3,0	3,6
3	FS014G813	2D	120	34	490	27/9/12	37	x Pirata	4,1	67,3	3,0	3,0
0	FS014G814	2D	116	37	500	12/9/12	32	Twiter	2,7	55,2	2,5	2,5
2	FS014G815	2D	118	36	515	20/9/12	36	х Pirata	3,9	55,9	3,0	3,6
5	FS014G816	DL	112	37	500	10/12	32	х Mister	2,9	62,8	3,0	3,0
5	FS014G825	2D	120	36	505	10/12	s/d	x Mister	2,8	57,8	2,5	2,5
	9 5 7 7 1 3 0 2	9 FS014G807 5 FS014G808 7 FS014G809 7 FS014G811 1 FS014G812 3 FS014G813 0 FS014G814 2 FS014G815 5 FS014G816	9 FS014G807 2D 5 FS014G808 DL 7 FS014G809 2D 7 FS014G811 2D 1 FS014G812 DL 3 FS014G813 2D 6 FS014G814 2D 2 FS014G815 2D	9 FS014G807 2D 115 5 FS014G808 DL 114 7 FS014G809 2D 110 7 FS014G811 2D 114 1 FS014G812 DL 115 3 FS014G813 2D 120 0 FS014G814 2D 116 2 FS014G815 2D 118	9 FS014G807 2D 115 34 5 FS014G808 DL 114 36 7 FS014G809 2D 110 34 7 FS014G811 2D 114 36 1 FS014G812 DL 115 35 3 FS014G813 2D 120 34 0 FS014G814 2D 116 37 2 FS014G815 2D 118 36	9 FS014G807 2D 115 34 490 5 FS014G808 DL 114 36 500 7 FS014G809 2D 110 34 505 7 FS014G811 2D 114 36 505 1 FS014G812 DL 115 35 525 3 FS014G813 2D 120 34 490 0 FS014G814 2D 116 37 500 2 FS014G815 2D 118 36 515	9 FS014G807 2D 115 34 490 9/12 5 FS014G808 DL 114 36 500 5/9/12 7 FS014G809 2D 110 34 505 28/9/12 7 FS014G811 2D 114 36 505 9/12 1 FS014G812 DL 115 35 525 9/12 3 FS014G813 2D 120 34 490 27/9/12 0 FS014G814 2D 116 37 500 12/9/12 2 FS014G815 2D 118 36 515 20/9/12 5 FS014G816 DL 112 37 500 10/12	FS014G807 2D 115 34 490 9/12 28 FS014G808 DL 114 36 500 5/9/12 28 FS014G809 2D 110 34 505 28/9/12 29 FS014G811 2D 114 36 505 9/12 30 FS014G812 DL 115 35 525 9/12 34 FS014G813 2D 120 34 490 27/9/12 37 FS014G814 2D 116 37 500 12/9/12 32 FS014G815 2D 118 36 515 20/9/12 36	FS014G807 2D 115 34 490 9/12 28 x Mister FS014G808 DL 114 36 500 5/9/12 28 x Mister FS014G809 2D 110 34 505 28/9/12 29 x Benjamín FS014G811 2D 114 36 505 9/12 30 x Benjamín FS014G812 DL 115 35 525 9/12 34 x Pirata FS014G813 2D 120 34 490 27/9/12 37 x Pirata FS014G814 2D 116 37 500 12/9/12 32 Twiter FS014G815 2D 118 36 515 20/9/12 36 x Pirata	FS014G807 2D 115 34 490 9/12 28 x Mister 4,1 5 FS014G808 DL 114 36 500 5/9/12 28 x Mister 3,1 7 FS014G809 2D 110 34 505 28/9/12 29 x Benjamín 2,5 7 FS014G811 2D 114 36 505 9/12 30 x Benjamín 1,9 1 FS014G812 DL 115 35 525 9/12 34 x Pirata 2,8 7 FS014G814 2D 116 37 500 12/9/12 32 Twiter 2,7 FS014G815 2D 118 36 515 20/9/12 36 x Pirata 3,9 7 FS014G816 DL 112 37 500 10/12 32 x Mister 2,9	FS014G807 2D 115 34 490 9/12 28 x Mister 4,1 66,1 65 FS014G808 DL 114 36 500 5/9/12 28 x Mister 3,1 66,3 FS014G809 2D 110 34 505 28/9/12 29 x Benjamín 2,5 64,7 FS014G811 2D 114 36 505 9/12 30 x Benjamín 1,9 63,1 FS014G812 DL 115 35 525 9/12 34 x Pirata 2,8 80,3 FS014G813 2D 120 34 490 27/9/12 37 x Pirata 4,1 67,3 FS014G814 2D 116 37 500 12/9/12 32 Twiter 2,7 55,2 FS014G815 2D 118 36 515 20/9/12 36 x Pirata 3,9 55,9 FS014G816 DL 112 37 500 10/12 32 x Mister 2,9 62,8	9 FS014G807 2D 115 34 490 9/12 28 x Mister 4,1 66,1 3,0 FS014G808 DL 114 36 500 5/9/12 28 x Mister 3,1 66,3 4,3 FS014G809 2D 110 34 505 28/9/12 29 x Benjamín 2,5 64,7 5,3 7 FS014G811 2D 114 36 505 9/12 30 x Benjamín 1,9 63,1 2,0 FS014G812 DL 115 35 525 9/12 34 x Pirata 2,8 80,3 3,0 7 FS014G813 2D 120 34 490 27/9/12 37 x Pirata 2,8 80,3 3,0 FS014G814 2D 116 37 500 12/9/12 32 Twiter 2,7 55,2 2,5 FS014G815 2D 118 36 515 20/9/12 36 x Pirata 3,9 55,9 3,0 55

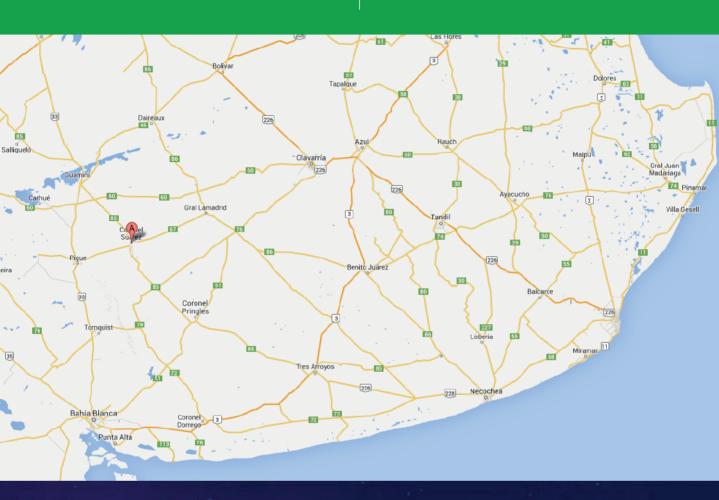
	RP	НВА	CARAVANA	DENTICIÓN	ALZADA	CE	PESO	F Nac	PESO Nac	PADRE	%GI	AOB(cm2)	GD(mm)	GC(mm)
LIMANGU	IS AFRICANOS	S												
57	1096		FS014G830	4D		40	650	9/11	29	Mandela				
	1079		FS014G832	4D		39	670	9/11	31	Mandela				
	1086		FS014G833	4D		36	710	9/11	33	Mandela				
	2125		FS014G831	4D		35	590	6/12	32	Mandela				
56	20210		FS014G826	2D		42	630	5/12	32	Simba				
	2122		FS014G827	2D		41	690	5/12	33	Simba				
	2123		FS014G828	2D		37	650	5/12	31	Simba				
	2124		FS014G829	2D		36	700	5/12	30	Simba				

Administración Cook

Lamadrid 1770 Coronel Suárez (7540)

Contacto

02923 - 15641783 Horacio 02926 - 15516657 Clara



Catálogo realizado por:



www.lucascook.com.ar

